SERVIÇO NACIONAL DE INFORMAÇÕES
AGÊNCIA CENTRAL

INFORMAÇÃO Nº 061/53/AC/82

DATA : 19 AGO 1982

ASSUNTO : PROPOSTA DE CUBA À EMPRESA BRASILEIRA GURGEL, VISANDO OBTER ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA PRODUÇÃO DE VEÍCULOS.

REFERÊNCIA : MEMORANDO Nº 736/02/CH/GAB/SNI, DE 09 JUN 82.

ORIGEM : AC/SNI (PRG Nº 11.254/82).

DIFUSÃO : CH/SNI.

ANEXOS : OF 385, DE 07 JUN 82, E ANEXOS, DO DIR.PRES.GURGEL AO CH/SNI.

1. O diretor-presidente da GURGEL S/A - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS, JOÃO AUGUSTO AMARAL GURGEL, afirmou que, em Mai 82, recebeu comunicado para participar de uma reunião com funcionários da CIMEX, empresa panamenha de importação/exportação e intermediária de alguns assuntos comerciais de CUBA, com o objetivo de tomar conhecimento de uma proposta do governo cubano. Nesse mesmo comunicado, a CIMEX informou que aquele governo estaria prestes a dar início à fabricação de veículos, a partir de um protótipo praticamente idêntico ao jipe X-12 da GURGEL, e pretendia da empresa brasileira apenas autorização e assistência técnica para produzi-los em escala, comprometendo-se a direcionar a produção somente ao seu mercado interno. Acrescentou, ainda, que, no caso da não aceitação do acordo pela GURGEL, CUBA daria seqüência ao seu projeto e destinaria parte da produção ao mercado externo, principalmente para os países do CARIBE, mercado que é de grande interesse da empresa brasileira. A propósito, a GURGEL já vem implantando uma filial no PANAMÁ para abastecer o referido mercado, cuja inauguração deverá ocorrer no segundo semestre de 1983, com produção de 1800 unidades/ano, especialmente de jipes X-12.

A título de observação, cabe salientar que a tecnologia GURGEL do jipe X-12 restringe-se à carroceria, acessórios e desenho, sendo a parte mecânica inteiramente Volkswagen.

Também, a produção total da empresa (todos os modelos) é bastante modesta. Participou, em 1981, com 0,14% (1.145 unidades) da produção global da indústria automobilística brasileira (708.808 unidades).

2. O presidente da GURGEL S/A não demonstrou qualquer desejo de fornecer tecnologia ao governo cubano.

Por outro lado, há dúvidas quanto ao declarado início da produção cubana do veículo e, até mesmo, à construção do protótipo citado. Um dos indícios relaciona-se com a CIMEX, que já importou, em épocas anteriores, algumas unidades do jipe GURGEL X-12, e destaca-se a possibilidade de não existir um protótipo cubano, mas sim um original X-12, com leves modificações, para efeito de apresentação.

De qualquer forma, o interesse cubano para obter assistência técnica, à sua pretendida produção doméstica, é o que foi apresentado de mais relevante no presente caso. Todavia, a ausência de relações diplomáticas de CUBA com o BRASIL dificulta um acordo com a GURGEL, que não poderá contar com apoio oficial para a defesa de seus interesses naquele país. No entanto, a transação comercial poderia realizar-se, com a intermediação da CIMEX, sem que haja oposição do Governo brasileiro, mas por conta e risco da GURGEL.

* * *

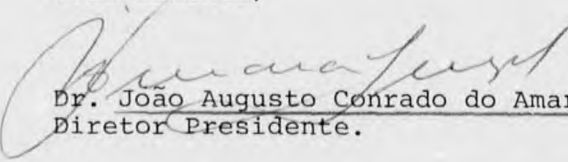
02/005

92

D.385/82

GURGEL

Rio Claro,
07 de junho de 1982.

Excelentíssimo Senhor
General-de-Brigada Otávio Aguiar de Medeiros
DD Chefe do Serviço Nacional de Informações SNI
Palácio do Planalto - 4º Andar
Brasília - DF

Excelentíssimo Senhor,

Ao agradecermos a oportunidade que nos é dada por Vossa Excelência, de tratarmos assuntos de interesses comuns, aproveitamos para encaminhar a esse Ministério material sobre o nosso trabalho e a nossa empresa.

Neste instante, mais do que nunca, a Gurgel S/A Indústria e Comércio de Veículos, com a sua estrutura de empresa genuinamente nacional, com tecnologia e "know-how" desenvolvidos no País, e com imensas possibilidades, resultado do seu imenso potencial para o crescimento, conta com o apoio e a atenção do Governo da União.

Na certeza de contar com Vossa Excelência para contribuir conosco na busca de nossos objetivos, ratificamos nossos agradecimentos e enviamos nossas respeitosas saudações.

Cordialmente,

Dr. João Augusto Conrado do Amaral Gurgel
Diretor Presidente.

Anexos:

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR
Filial (Branch Office): Avenida do Cursino, 384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611
End. Tel. GURGELCAR - S. Paulo, Brasil

GURGEL

CURRICULUM VITAE

Nome: João Augusto Conrado do Amaral Gurgel

Data nascimento: 26 março, 1926

Lugar nascimento: Franca, Estado de São Paulo

Estado civil: Casado, três filhos

Primeiros estudos:
- Colégio Champagnat, Franca
- Ginásio do Estado, Araraquara
- Colégio Presidente Roosevelt, São Paulo

Estudos superiores:
- Escola Politécnica, Universidade de São Paulo (Engenheiro Mecânico e Eletricista), 1949
- Pós-graduação: General Motors - Institute (Engenheiro Industrial) 1951-1953, Flint, Michigan, U.S.A.

Atividade profissional:

1950 - 1951 - Cobrasma S.A. - Brasil
Engenheiro Chefe de Reparação de Locomotivas Diesel.

1951 - 1953 - Buick Motor Division
Engenheiro Automobilístico, trabalhando na Buick Motor Division, Flint, Michigan, e General Motors Truck & Coach Co., Pontiac, Michigan.

1953 - 1956 - General Motors do Brasil
Assistente do Diretor de Planejamento.

1956 - 1958 - Ford Motor Co. - Brasil
Engenheiro de Planejamento.

//

1958 - 1964 - Moplast S.A. - São Paulo
Diretor Presidente

1964 - 1968 - Macan Veículos - São Paulo
Fundador e Dirigente

1968 - 1969 - Engesa S.A. - São Paulo
Diretor Industrial

1969 - atual - Gurgel S.A., Indústria e Comércio de Veículos - São Paulo / Rio Claro. Fundador, Sócio-Gerente e, atualmente, Diretor-Presidente.

HISTÓRICO.-

O suscrito, formou-se Engenheiro Mecânico-Eletricista pela Escola Politécnica da Universidade de São - Paulo, em 1949.

No ano anterior, contudo, montava a primeira anodização de pistões de automóveis no Brasil, graças à experiência adquirida nos estágios que efetuara, desde os primeiros anos de Faculdade, em diversas indústrias ligadas ao ramo de auto-peças.

Durante seus estudos na Politécnica, colaborou - com o Departamento de Aeronáutica do Instituto de Pes-' quisas Tecnológicas de São Paulo e começou a articular-se rumo à pós-graduação. Com efeito, foi ela obtida - nos Estados Unidos, onde trabalhou na Buick Motor Co. , em Flint, e na General Motors Truck and Coach Co., em - Pontiac, depois de cursar o General Motors Institute, - onde obteve o Diploma de Engenheiro Automobilístico.

Publicou vários trabalhos científicos em revis-' tas técnicas. Foi sócio da American Society of Tools - Engineers.

Suas ligações com a General Motors fê-lo assíduo frequentador da Linha de Montagem do Chevrolet Corvette, época 1953, em que a empresa começava a produzir suas - carroçarias de plástico reforçado.

//

Regressando ao Brasil, arquitetava já idéias de aplicar experiências presenciadas nos Estados Unidos - no Mercado Brasileiro. Um convite da General Motors,- visando à nacionalização de seus caminhões, fê-lo adiar seus planos.

Pouco depois, era a Ford Motor Co. que o empregava nos planos de fabricação do caminhão Ford, bem como na Assistência à Diretoria. Datam dessa época, vários trabalhos seus referentes ao Mercado de Caminhões no Brasil.

Em 1958, deixou a Ford, fundando a MOPLAST-MOLDAGEM DE PLÁSTICOS LTDA., "a posteriori" transformada' em Sociedade Anônima. Nela passou a empregar técnicas aprendidas na General Motors dos EE.UU. e, paralelamente, projetos próprios, o que tornou a empresa fornecedora da Volkswagen, Esso, Mercedes Benz, Osran, Probel, etc., brasileiras, tendo construido os maiores luminosos giratórios da América do Sul.

Em 1960, um de seus projetos tornava-se bastante popular. Tratou-se do Gurgel JO., um mini-carro com motor de 3 HP, produzindo em mais de 500 unidades, exportando para os Estados Unidos e Alemanha.

Paralelamente, criou o Mokart SS, incluindo o - motor, que seria campeão em diversos Estados brasileiros nas corridas de Kart, nos primeiros anos da década de 60.

Em 1964, retirou-se da firma, fundando a MACAN-VEÍCULOS LTDA., uma Revendedora Volkswagen, cuja razão social, inicialmente, era MACAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO - LTDA. Nela prosseguiram as fabricações do Gurgel JO.- e do Mokart SS, já então bem populares.

A condição de Revendedora da MACAN, permitiu - não só a manutenção das despesas da fábrica, como a - montagem de equipamentos fadados a desenvolver novas - técnicas de moldagem de plásticos reforçados para a - construção de carroçarias, lanchas, construção civil e industrial.

Em 1969, foi fundada, anexa à MACAN, a GURGEL - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA., a qual com a - aprovação do Governo Brasileiro (Resolução 54 do C.D.I. Conselho de Desenvolvimento Industrial, grupo GEIMOT), e da Presidência da Volkswagen do Brasil S.A., passou'

//.

à produção de utilitários montados sobre chassis originários dessa fábrica, com motor 1300. A partir de 1971, a Volkswagen passou a fornecer somente motor, caixa de câmbio e eixos traseiros, passando a GURGEL a fabricar todos os demais componentes.

A partir de fevereiro de 1972, a MACAN cessou - suas atividades, emprestando suas dependências à GURGEL, até então somente anexa, que passou a ocupar sua área' total. Com essa medida, dava início à concretização - de seus planos: instalar no Brasil uma fábrica destinada à produção de veículos especiais.

A vontade de crescimento e os objetivos não estavam ainda alcançados. Em 1973, a GURGEL adquiria em Rio Claro, grande área de terreno para a construção de sua nova unidade industrial (360.000 m2).

No início de 1974, as primeiras máquinas acertaram o terreno para começar a construção da fábrica, e, em alguns meses, 7.200 m2 de área estavam construidos' para início da fabricação dos utilitários GURGEL, e em junho de 1975, os primeiros veículos começavam a sair' da Linha de Montagem.

Todos os modelos hoje fabricados pela GURGEL, - X-12, X-12-TR, X-12-RM, X-12-M, X-15, e os modelos especiais, são frutos de grande esforço onde se colocou' em primeiro lugar o objetivo de desenvolvimento de tecnologia própria, estruturada e desenvolvida por brasileiros, com capital inteiramente nacional, para preencher uma faixa de mercado com poucas opções até então: a de veículos utilitários para uso em Qualquer Terreno, com excelente performance, fáceis de reparar em caso - de necessitá-lo, incorrosíveis, apropriados tanto para o Exército e o trabalho de campo, como também para diversão e passeio.

Derivado dos amplos e diversos conhecimentos angariados ao longo de sua experiência profissional, elaborou inúmeros projetos de desenvolvimento tecnológico, sendo que a maior parte dos mesmos está devidamente patenteada.

Com base na qualidade dos produtos da linha GURGEL e nas suas instalações fabrís, propiciaram à GURGEL S.A., INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS o ingresso' na ANFAVEA - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, e na SINFAVEA - SINDICATO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, em setembro - 1978.

//

/// Foi convidado a participar de vários Simpósios e Congressos, sendo os mais importantes dos últimos cinco anos os seguintes:

- 1975 - Foi convidado oficialmente para fazer uma exposição sobre veículos elétricos, na 23a. Sessão Ordinária da Comissão Interministerial realizada em Brasília em 8/4/1975.

- 1977 - IV Simpósio Estadual de Administração dos Transportes Internos Motorizados, realizado em São Paulo em 24/11/1977, apresentando o tema "Racionalização do Uso de Combustíveis".

- 1978 - Seminário sobre Energia para Transportes, realizado em São Paulo, os dias 19-20/11/1978, apresentando um trabalho sobre "Veículos Elétricos a Bateria", com a promoção das seguintes Instituições: IMEPA (Instituto Metropolitano de Estudos e Pesquisas Aplicadas); FMU-(Faculdades Metropolitanas Unidas); TRANSESP - (Pesquisa e Planejamento de Transportes do Estado de São Paulo S/A); e ANTP - (Associação Nacional de Transportes Públicos).

- 1979 - Foi convidado para participar do Congresso "A Livre Iniciativa na Integração Continental" do Forum das Americas, realizado em 11 a 13 de junho/1979 no Palácio das Convenções do Parque Anhembi, São Paulo - SP.

- 1979 - Simpósio sobre "Alternativas Energéticas para Transporte e Indústria", realizado em 17 a 21 de junho/1979, onde apresentou um trabalho sobre o tema: "Veículos Elétricos". Promoção da Secretaria do Estado da Indústria, Comércio, Ciência e Tecnologia do Estado de São Paulo. Local· Anfiteatro de Convenções e Congressos - Universidade de São Paulo - Cidade Universitária - São Paulo - SP.

- 1979 - 1º Congresso Brasileiro da Pequena e Média Empresa, com a promoção da Associação Comercial de São Paulo, Federação do Comércio do Estado de São Paulo, e Federação das Indústrias do Estado de São Paulo. Foi convidado para apresen- //

-tar um trabalho sobre "As Pequenas e - Médias Empresas Face ao Governo e às - Grandes Empresas". Realização: 12 a 14 de novembro/1979. Local: Palácio das - Convenções - Parque Anhembi - São Paulo.

- 1980 - Congresso Brasileiro de Plástico Reforçado com Fibra de Vidro. Palácio das Convenções - Parque Anhembi - São Paulo-SP. 9-10 de abril/1980. Trabalho apresentado: "Importância do Plástico Reforçado - na Indústria Automobilística".

- 1980 - I Encontro Sobre Patrimônio e Transporte, sob o Patrocínio da Telebrás - Telecomunicações Brasileiras S.A. - Realização:- 2-4 junho/1980, Brasilia - DF. Trabalho apresentado: "Carro Elétrico - Vantagens e Problemas Apresentados".

- 1981 - III Seminário Nacional de Transportes - das Empresas de Energia Elétrica - 16 junho/1981 - Trabalho apresentado: "Veículos Elétricos" - Fortaleza, CE.

- 1981 - 9 de julho/1981 - Palestra: "GURGEL - A LARGADA DO CARRO ELÉTRICO". Realizada a convite da ADVB - Associação de Dirigentes de Vendas do Brasil; e PANAMBRA SUL-RIOGRANDENSE S.A., em Porto Alegre - RS.

- PRÊMIOS / DISTINÇÕES.-

- 1980 - Foi concedido à empresa GURGEL S.A., Indústria e Comércio de Veículos, o 'Trofeo Internacional a la Calidad 1980', organizado pela Editorial Ofice, da Madri, Espanha. Em Buenos Aires, 24 de novembro de 1980.

- 1981 - A GURGEL S.A., Ind. e Com. de Veículos - foi distinguida com o III PRÊMIO DE TECNOLOGIA LICEU, outorgado pelo LICEU DE - ARTES E OFÍCIOS DE SÃO PAULO, concedido anualmente à empresa nacional de maior - destaque e com relevantes avanços tecnológicos. O referido Prêmio foi entregue diretamente pelo Excelentíssimo Senhor - Presidente da República, General João - Baptista Figueiredo, em 26.08.81, no Palácio d, Planalto, Brasilia, DF.

//

- 1981 - Por indicação do Dr. Oswaldo Palma (Secretário da Indústria, Comércio, Ciência e Tecnologia do Estado de São Paulo) foi convidado para participar como Membro e compor o Conselho de Orientação do Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo S.A. - I.P.T. empresa estatal vinculada a essa Secretaria de Estado. Nomeação para o triênio nov.1981-nov.1984.

- <u>VEÍCULOS ELÉTRICOS</u>.-

- Em 24 de junho de 1980, foi realizado o Lançamento da Pedra Fundamental da 1a. Fábrica de Veículos Elétricos da América Latina, junto à atual fábrica de utilitários da GURGEL S.A., em Rio Claro - SP.

- Em 04 de maio de 1981, foi oferecido à TELEBRÁS - Telecomunicações Brasileiras S.A., em Brasília, DF, o primeiro veículo dessa linha, modelo ITAIPU E-400, em solenidade especial junto à Presidência da República.

- Em 24 de junho de 1981, foi realizada a inauguração oficial da 1a. Fábrica de Veículos Elétricos da América Latina, a qual já encontra-se na fase de produção em série dos referidos veículos.

Rio Claro - SP, novembro de 1981.--

rsm.

GURGEL

HISTÓRIA DA GURGEL

A história da GURGEL, como a de tantas outras indústrias automobilísticas, confunde-se com a história de seu fundador, o Engenheiro João Augusto Conrado do Amaral Gurgel. Desde criança foi um apaixonado pela mecânica; sempre sonhou em construir seu próprio automóvel. Graduou-se pela Escola Politécnica de São Paulo em Engenharia Mecânica e Eletricista, em 1949, e pelo General Motors Institute nos EE.UU., em 1953.

Foi na General Motors que entrou em contato pela primeira vez com o plástico reforçado, um material então revolucionário e que não precisava das gigantescas prensas usadas para fabricar as convencionais carrocerias de aço, e que oferecia também outras vantagens.

A partir dessa experiência, o Dr. Gurgel começou a fabricar veículos. Primeiro foram os veículos motorizados para crianças, depois os "Karts" de competição e que serviram para formar mão-de-obra especializada que a GURGEL utilizaria na fabricação de outros veículos.

No dia 1º de setembro de 1969 foi fundada, em São Paulo, a GURGEL INDÚSTRIA E COMERCIO DE VEÍCULOS LTDA., com uma modesta produção anual de veículos de uso misto, híbridos de utilitário e esporte, montados sobre plataforma de Volkswagen.

"Não passou muito tempo", lembra Dr. Gurgel, "e já sabíamos que muitos fazendeiros estavam comprando nossos veículos para percorrer pequenas plantações, onde o carro, muito leve e ágil, tinha um desempenho razoável.

Baseado nessas experiências, Gurgel passou a atualizar a imagem do utilitário, na ocasião representada por absoletos e pesados veículos remanescentes das linhas pós-guerra, criando um carro que pudesse enfrentar qualquer tipo de terreno sem descuidar de três fatores importantíssimos: segurança para seus ocupantes, baixo consumo de gasolina, bom padrão de conforto interno.

//

18/12

GURGEL

E assim, começaram as mudanças que iriam trans - formar o jovem e descompromissado "Ipanema" no forte ,- versátil e confiável X-12 de hoje em dia, um veículo já adotado pelas Forças Armadas Brasileiras, por guarnições especiais de policiamento e por inúmeras autarquias cujas frotas precisam trabalhar em condições adversas de terreno e clima.

Depois da linha X-12 veio a linha X-15, com os modelos "jipões", e depois a revolucionária linha de "pick-ups" G-15, que apresentando vários modelos oferede as mais diferentes opções. Através de pesquisas que buscaram conhecer as necessidades do mercado, a GURGEL instalou o seu Departamento de Carros Especiais, que estuda e produz veículos para as mais diversas atividades, na zona rural ou urbana, cuja tecnologia de alto nível possibilitou a fabricação de carros de polícia, bombeiro, preso, ambulância, transporte de passageiros, cargas e outros.

A evolução começou a partir do momento em que Gurgel desenvolveu seu novo chassi monobloco pelo exclusivo sistema "Plasteel", uma resistente combinação de aço com fibra de vidro, que torna o conjunto carroceria/chassi praticamente indestritível, a ponto de sair da fábrica com garantia de 100.000 quilômetros !!

Atualmente, todos os veículos GURGEL obedecem a essa filosofia de construção. Chassi e carroceria formam um único e sólido conjunto de barras de aço, que garantem alta resistência contra impactos de qualquer direção bem como elimina o problema de ferrugem.

Este tipo de monobloco confere aos veículos da GURGEL a solidez e segurança necessárias para vencer todos os obstáculos, para rodar fora da estrada sem tomar conhecimento do terreno, para correr despreocupadamente pelos pastos de fazendas, indiferentes a tocos, pedras, cupins e outros imprevistos.

Acima destas qualidades, é altamente resistente e muito fácil de ser reparado, se necessário.

Estabilidade e Conforto são os pontos altos

Com centro de gravidade bastanto baixo, apesar de seu grande vão livre, e suspensão projetada e construída por processos modernos, um GURGEL supera sem pro

//

problemas os mais variados desníveis de terreno, comportando-se de modo seguro nas diversas situações que um veículo deve enfrentar no seu dia-a-dia. Para isso também concorrem as dimensões externas relativamente pequenas e a curta distância entre eixos. Tais qualidades, que o colocam na linha de frente entre os veículos, já são conhecidas em todo o País e no exterior, através de sua linha convencional de utilitários, garantindo sua aceitação em vários mercados.

Com muito orgulho, a GURGEL está exportando Utilitários 100% brasileiros às três Américas, Europa, África, às Caraíbas, Oriente Médio............

O Carro Elétrico GURGEL ITAIPÚ E-400

Somente a GURGEL, pelo fator de pioneirismo e recursos próprios no desenvolvimento das pesquisas, no campo da energia e em toda uma gama de trabalhos aplicados- no sentido de viabilizar o mais arrojado projeto de avanço tecnológico do País, em transporte alternativo - pôde materializar uma proposição que hoje marca o primeiro lugar na fabricação em série dó carro elétrico brasileiro.

Fica, portanto registrado o pioneirismo da GURGEL na América Latina na fabricação e comercialização de carros movidos a energia elétrica.

É importante destacar que à par de todos estes longos anos de investimento nas pesquisas e nos estudos de carro elétrico, a GURGEL desenvolveu e consagrou nacional e internacionalmente, uma linha de produtos de reconhecida qualidade e de alta performance, abrangendo um segmento especial do mercado no contexto dos carros utilitários, cujalinha exigiu também da empresa um grau de desenvolvimento muito superior aos programas originais, face à crescente demanda do mercado no seu campo específico.

///

GURGEL

Ante essa posição bastante realista, a GURGEL figura no panorama nacional como uma importante e progressista empresa automobilística, de capital e "know-How" estritamente nacionais.

Na data significativa de 04 de maio, em que se comemorou o Dia das Comunicações, GURGEL marcou sua presença com a entrega do primeiro carro elétrico GURGEL ITAIPU E-400 à Telecomunicações Brasileiras S.A. -TELEBRÁS, através do Senhor Ministro de Comunicações Haroldo Corrêa de Mattos, que fez a apresentação do mesmo ao Excelentíssimo Senhor Presidente da República, João Baptista Figueiredo.

Aconteceu em Brasília, e o General Figueiredo depois de ouvir do Diretor Presidente e do Ministro Haroldo de Mattos várias explicações sobre a sua tecnologia e funcionamento, quis experimentá-lo e deu um passeio em volta do Palácio da Alvorada. O próprio Dr. Gurgel conduziu o carro e durante o trajeto respondeu às perguntas do Presidente, que desejava maiores detalhes.

Na chegada, o General Figueiredo recebeu do Diretor Presidente da GURGEL, uma placa de prata comemorativa à fabricação do primeiro carro elétrico brasileiro, com tecnologia e matéria-prima inteiramente nacionais. Igual homenagem foi prestada ao Ministro Haroldo de Mattos e ao General José Antonio de Alencastro e Silva, Presidente da TELEBRÁS, que mais uma vez passa a se valer, como pioneira, de uma nova alternativa de energia para uma propulsão de veículos automotores, desta vez, a eletricidade.

A fábrica para produção dos carros elétricos - foi inaugurada no dia 24 de junho último, dia do aniversário da cidade de Rio Claro - SP, onde está localizada a empresa GURGEL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS e que desde 1975 serve como laboratório para pesquisas do carro elétrico.

Rio Claro foi a primeira cidade do Estado de São Paulo e a segunda do Brasil a ter sua iluminação pública gerada por energia elétrica, Hoje, é a primeira na América Latina a ter fábrica de carro elétrico.

///

GURGEL

Pelo seu avanço tecnológico incorporado ao ciclo econômico nacional, recebeu das mãos do Presidente João Figueiredo, no último dia 26 de agosto, o III PRÊMIO DE TECNOLOGIA LICEU, a maior honraria conferida no Brasil à empresa nacional, na área de Tecnologia.

Esse prêmio veio juntar-se ao TROFÉU INTERNACIONAL DE QUALIDADE, que recebeu no ano de 1980, conferido pela Editorial Office, entidade européia, que através de uma cadeia de jornais e revistas levantam a opinião pública.

Nesse contexto é que a GURGEL se apresenta no XII SALÃO DO AUTOMÓVEL, Traz, além dos seus produtos já conhecidos mundialmente, com nova performance para 1982 o carro elétrico e mais dois lançamentos : a linha G 750 cujo monobloco é o resultado da tecnologia desenvolvida para os carros elétricos, movida a álcool e gasolina e o seu primeiro veículo executivo , o XEF.

Outras linhas e outros modelos de carros estão sendo pesquisados pela GURGEL, na preocupação constante de oferecer ao mercado maiores opções de conforto, economia e melhor qualidade, propiciando além de um bom produto, oportunidade para mão-de-obra.

Esta, em linhas gerais , é a história da GURGEL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS, uma fábrica de automóveis que desde o seu início foi acalentada pelo ideal do seu fundador Engº João Augusto Conrado do Amaral Gurgel, e que se firmou no panorama nacional e internacional.

Rio Claro, novembro de 1981.

svb

GURGEL

ITAIPU E-400

"O PRIMEIRO CARRO ELÉTRICO DO BRASIL"

TRAÇÃO ELÉTRICA

LINHA GURGEL ITAIPÚ E-400

MODELO: - PICK-UP

Lugar para 2 pessoas, com plataforma opcional = caçamba lisa, com grade lateral, grade de abrir, caixa de ferramentaria, - malhal ou carroçaria de lona.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - S P: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

GURGEL 24/18

TRAÇÃO ELÉTRICA

LINHA GURGEL ITAIPÚ E-400

MODELO: - FURGÃO

Com opção de portas laterais, além da traseira, tem compartimento fechado para carga, com cubagem de 2,10 m3.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - S P: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

LINHA X

MODELO:- X 12 CARIBE

É dotado de características esportivas, ideal para o trans-/porte de passageiros em centros turísticos, serviço de hotel e para recreio. Equipado com dois tipos de capota, uma de-/las panorâmica, oferece todas as vantagens do carro aberto - além da proteção do sol.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P. Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - S P: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

GURGEL

26/20

LINHA X

MODELO:- X 12 TETO RÍGIDO

É o mais versátil veículo fora de estrada e no asfalto feito no Brasil. Tem porta mala traseira, além das cores mais modernas e sofisticadas, em visuais os mais clássicos ou arrojados. Com entrada de ar frontal, espelho com luz e pisca - pisca embutido.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - SP: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA X

MODELO :- X 12 LONA

Apresenta excelente desempenho em qualquer terreno. Nas estradas pavimentadas torna-se um carro de passeio que oferece conforto e maior quilometragem por litro de combustível. O teto de lona é removível.

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G 15 - PICK-UP

Essa linha tem 06 versões básicas sobre as quais são desenvolvidos veículos especiais, produzidos sob encomenda, adequados para as atividades de ambulância, bombeiro, polícia, busca e salvamento, manutenção de redes e serviços, transporte de valores, pessoas e outros. Têm guincho manual - (opcional) com 25 metros de cabo de aço no para-choque dianteiro e placas protetoras da suspensão dianteira e no conjunto motor/transmissão.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 94-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - S.P.: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G - 15

MODELO:- PICK-UP CABINA SIMPLES

Com plataforma totalmente plana, tem 3,11 m2 de área útil,- menos de 4 metros de comprimento e transporta 1.050 kg de- carga. Equipado com capota de lona removível. Têm guincho manual (opcional) com 25 metros de cabo de aço no para-choque dianteiro e placas protetoras da suspensão dianteira e no conjunto motor/transmissão.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - SP: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G - 15 - PICK-UP

MODELO ESPECIAL

POLÍCIA

Banco independente para 4 policiais, além do módulo dos presos, abertura no teto para atirador, 4 portas para maior campo de ação dos policiais, caixa para transporte de armamentos, visor para módulo de presos com luz, módulo especial para transporte de presos, sirene com rádio amplificador, chapa para rádio transmissor, luzes rotativas de advertência.

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G 15 - PICK-UP

MODELO ESPECIAL

AMBULÂNCIA

Dispõem de suspensão independente nas quatro rodas e bloqueio seletivo nas rodas traseiras pelo exclusivo sistema "selectration" o que facilita a movimentação em terrenos-lamacentos e difíceis. Normalmente saem providas com sinalizadores visuais rotativos, sirene eletrônica com megafone, maca deslizante com trilhos, colchonete e cintos de segurança, suporte para tubos de oxigênio e suporte para aparelho de soro.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Bras
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel GURGELCAR
Escritório - SP: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

GURGEL

26/32

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G 15 - PICK-UP

MODELO ESPECIAL

Para o transporte seguro e econômico de turmas de manutenção serviços de levantamentos ou projetos - para equipes de en-/genharia - sua caçamba comporta equipamentos diversos, provida de malhal e caixas para ferramentas.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - SP: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G - 15

MODELO:- PICK-UP CABINA SIMPLES

Com plataforma totalmente plana, tem 3,11 m2 de área útil,- menos de 4 metros de comprimento e transporta 1.050 kg de- carga. Equipado com capota de lona removível. Têm guincho manual (opcional) com 25 metros de cabo de aço no para-choque dianteiro e placas protetoras da suspensão dianteira e no conjunto motor/transmissão.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P. Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - SP: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA X

MODELO: - X 15

[illegible] para operar em qualquer terreno, menor índice de consumo, maior autonomia em serviço, direção leve e precisa com boa empunhadura, ótima capacidade para manobras, auxiliada pelo sistema "selectration".

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veiculos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - S P : Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611

UTILITÁRIOS GURGEL

LINHA G - 15

MODELO: - PICK-UP CABINA DUPLA

Com 4 portas e espaço para carga. Esse modelo é opcional para 2 ou 4 portas, tem bancos para transporte de 7 passageiros e pode receber adaptação de módulo de lona.
Têm guincho manual opcional com 25 metros de cabo de aço no para-choque dianteiro e placas protetoras da suspensão dianteira e no conjunto motor/transmissão.

GURGEL S. A. - Indústria e Comércio de Veículos
Escritório Central e Fábrica (Head Office and Factory): Rodovia Washington Luiz, Km. 171, CP 98, 13500, RIO CLARO, S. P., Brasil
Telefone (0195), 24-4899 - Telex: (019) 1419 GURG BR - End. Tel. GURGELCAR
Escritório - S P: Avenida do Cursino, 2384, Jardim da Saúde, 04132, SÃO PAULO, S. P., Brasil, Telefone (011) 276-3611